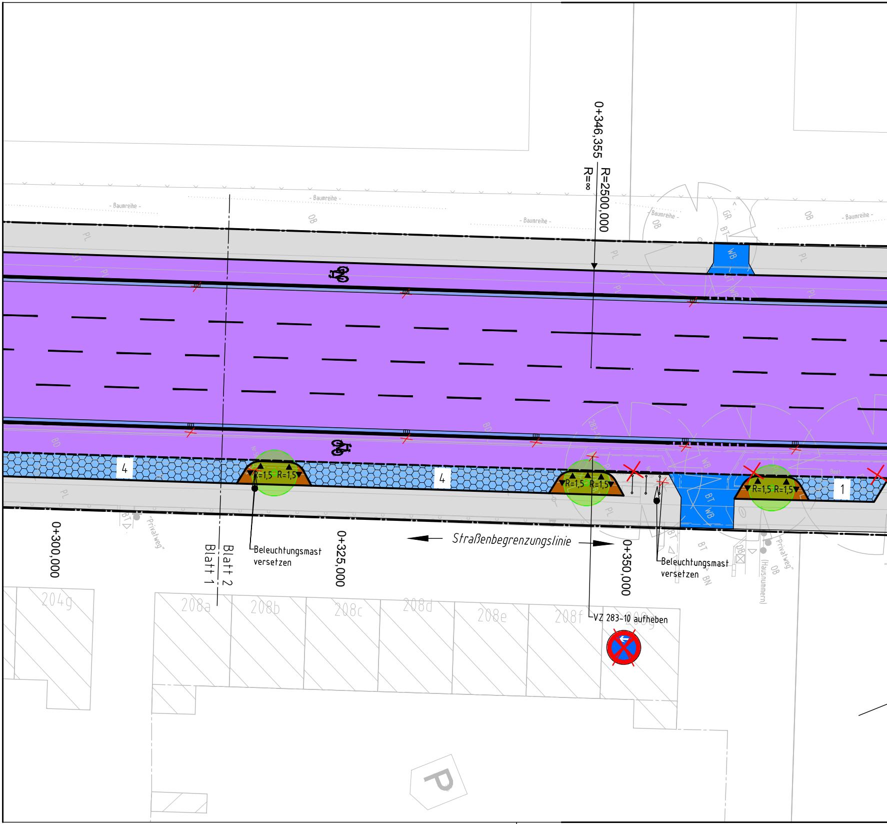
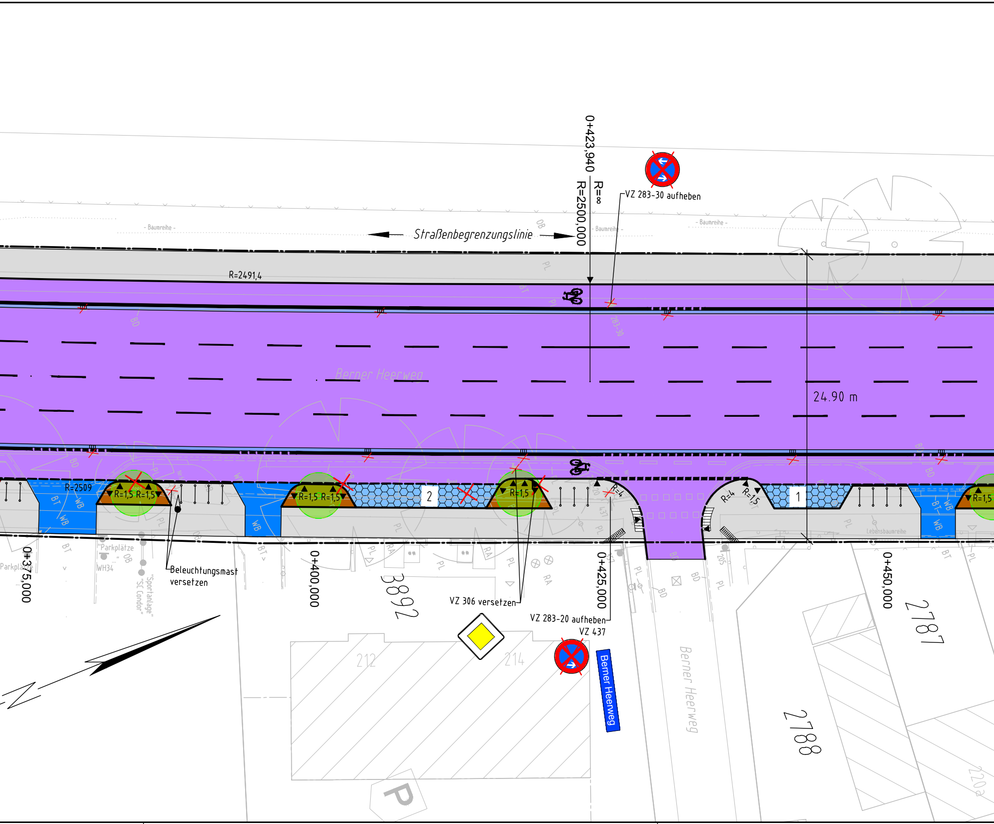
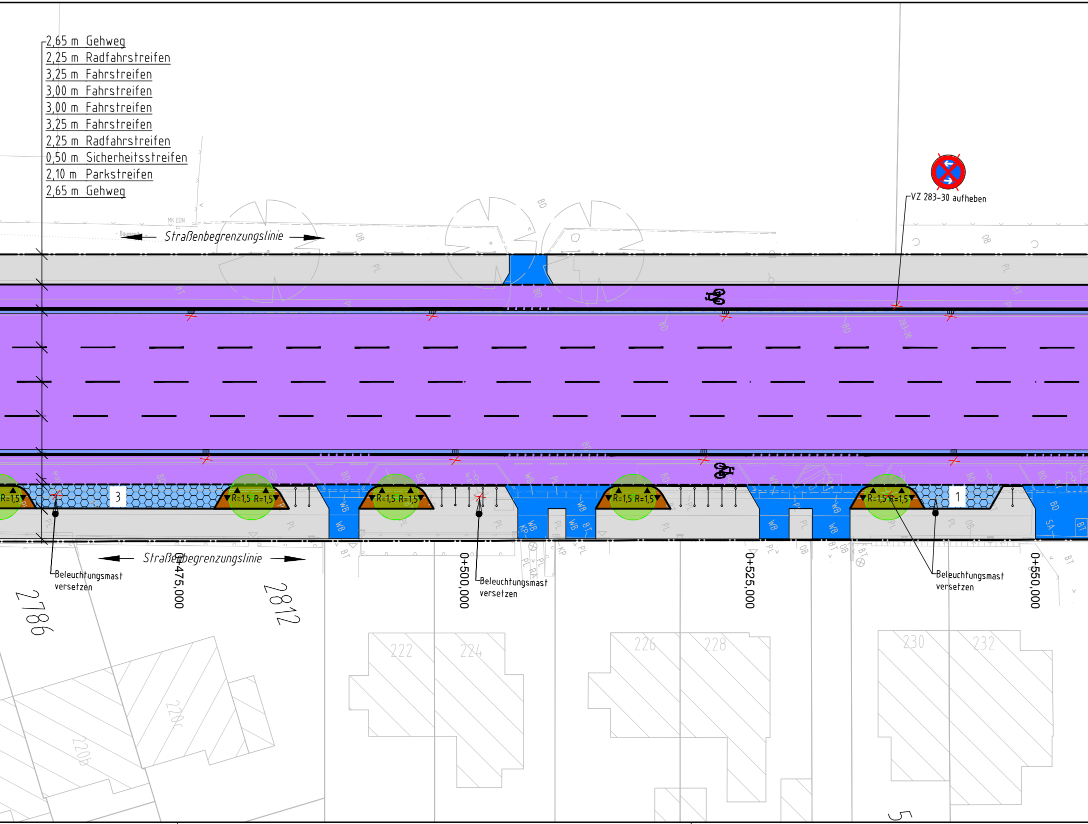
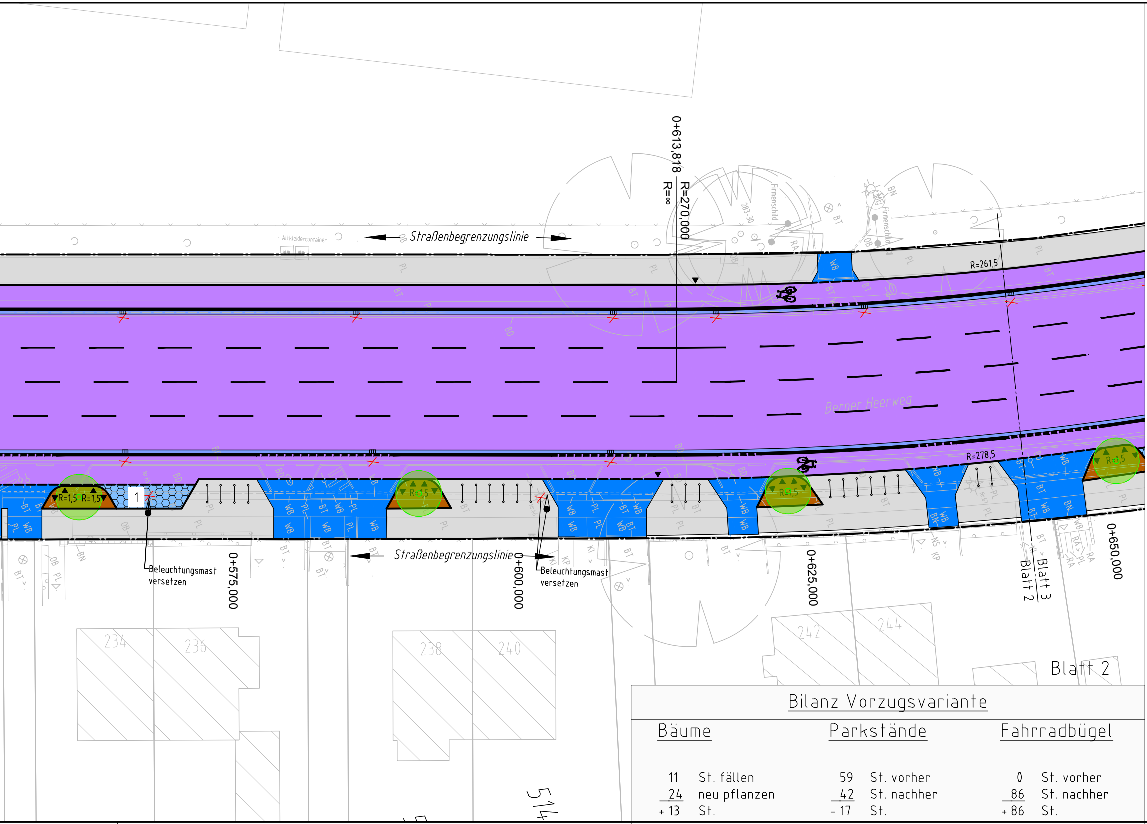

0+346,355
R=2500,000
R=∞
0+300,000
0+325,000
0+350,000
Blatt 2
Blatt 1
Beleuchtungsmast versetzen
Beleuchtungsmast versetzen
Straßenbegrenzungslinie
VZ 283-10 aufheben
R=1,5
R=1,5
4
4
1
- Baumreihe -
OB
PL
BD
BT
WB
BW
GR
"Privatweg"
(Hausnummern)
204g
208a
208b
208c
208d
208e
208f
P

2019 Feb.28 / P:\17-1063-FHH BA Wandsbek Veloroute 6, W18103-Planung\CAD\Lageplan-neu.dwg


0+423,940
R=∞
R=2500,000
VZ 283-30 aufheben
- Baumreihe -
- Baumreihe -
- Baumreihe -
Straßenbegrenzungslinie
R=2491,4
Berner Heerweg
24.90 m
R=2509
R=1,5
R=1,5
R=1,5
R=1,5
R=1,5
R=4
R=4
R=1,5
R=1,5
2
1
Lebensbaumreihe
0+375,000
"Parkplätze
Parkplätze
WH34
"Sportanlage"
"SC Condor"
Beleuchtungsmast
versetzen
0+400,000
3892
VZ 306 versetzen
0+425,000
VZ 283-20 aufheben
VZ 437
212
214
P
Berner Heerweg
Berner Heerweg
0+450,000
2787
2788
220a


2,65 m Gehweg
2,25 m Radfahrstreifen
3,25 m Fahrstreifen
3,00 m Fahrstreifen
3,00 m Fahrstreifen
3,25 m Fahrstreifen
2,25 m Radfahrstreifen
0,50 m Sicherheitsstreifen
2,10 m Parkstreifen
2,65 m Gehweg
Straßenbegrenzungslinie
VZ 283-30 aufheben
R=1,5
R=1,5 R=1,5
R=1,5 R=1,5
R=1,5 R=1,5
R=1,5 R=1,5
3
1
Straßenbegrenzungslinie
Beleuchtungsmast versetzen
0+475,000
0+500,000
Beleuchtungsmast versetzen
0+525,000
Beleuchtungsmast versetzen
0+550,000
2786
2812
222
224
226
228
230
232
220c
220b
5


Straßenbegrenzungslinie
Altkleidercontainer
0+613,818
R=270,000
R=∞
Firmenschild
283-30
R=261,5
Berner Heerweg
R=278,5
R=1,5
1
Beleuchtungsmast versetzen
0+575,000
0+600,000
0+625,000
0+650,000
Blatt 3
Blatt 2
234
236
238
240
242
244
514
WB
PL
BT
BO
BN
RA
KP

Blatt 2

Bilanz Vorzugsvariante

Bäume	Parkstände	Fahrradbügel
11 St. fällen	59 St. vorher	0 St. vorher
24 neu pflanzen	42 St. nachher	86 St. nachher
+ 13 St.	- 17 St.	+ 86 St.

Legende:

🟪	Fahrbahnflächen mit Rinne
⬜	Gehwege
⬜	Fläche für Fahrradbügel
🟩	Grünflächen
▨	Parkstände
🟥	Radwegflächen
🟦	Überfahrten
	Baum vorh. / gepl. / fällen
	Straßenablauf gepl. / entfernen
☼	Leuchte vorh. / gepl. / umsetzen
	Schieberkappen und U-hydrant
—	Hochbord
- - -	Abgesenkter Hochbord
—	Tiefbord
—	Flurstücksgrenze
	vorh. Straßenbegrenzungslinie
—·—	Planungsgrenze
RF	Richtungsfeld mit 6 cm Bordhöhe
SF	Sperrfeld mit 0 cm Bordhöhe
AF	Auffindestreifen
BS	Begrenzungsstreifen

[redacted]

	Datum	Name
bearbeitet	März 2019	[redacted]
gezeichnet	März 2019	[redacted]
geprüft	März 2019	[redacted]

Index	Änderungen und Ergänzungen	Bearbeitet (Name)	Leit- / Kurzzeichen und Unterschrift	Datum

Bedarfsträger: **Freie und Hansestadt Hamburg**

Behörde für
Wirtschaft, Verkehr und Innovation
(BWVI)

Realisierungsträger: **Freie und Hansestadt Hamburg**

Bezirksamt Wandsbek
Dezernat Wirtschaft, Bauen und Umwelt
Fachamt Management des öffentlichen Raumes
Fachbereich Straßenplanung

Baumaßnahme:

Bündnis für den Radverkehr
Veloroute 6, W18

Teilbaumaßnahme:

Berner Heerweg zwischen August-Krogmann-Straße
und Neusurenland

Planinhalt: Verkehrstechnischer Lageplan
Vorzugsvariante - Blatt 2

Zeichnung Nr: 1.VS-L-Vv_02

Maßstab: 1 : 250

Datum: ....
Bearbeitet:
....
Unterschrift, Projektleiter / Sachbearbeiter

Datum: ....
Fachtechnisch geprüft:
....
Unterschrift, Abschnittsleiter

Datum: ....
Aufgestellt:
....
Unterschrift, Abteilungsleiter

Datum: ....
Geprüft:
....
Unterschrift, Technische Aufsicht

Datum: ....
Freigegeben:
....
Unterschrift, Fachamtsleiter