



BERNER HEERWEG

ÖFFENTLICHKEITSBETEILIGUNG

Umgestaltung zwischen August-Krogmann-Straße und Berner Brücke

27. September 2021 – Karl-Schneider-Halle + Online

Begrüßung

Maren Gummert, Abteilungsleitung Straßenplanung, Bezirksamt Wandsbek

Simona Weisleder, konsalt GmbH, Moderatorin

Ablauf

- Technischer Ablauf der Veranstaltung
- Umbaumaßnahme Berner Heerweg – Was ist bisher passiert?
- Vorstellung der Gestaltungsvarianten

- Diskussion und Rückfragen

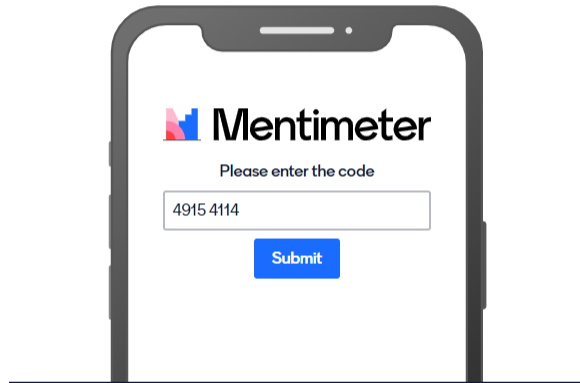
- Wie geht es weiter?
- Abschluss der Veranstaltung

Hybride Veranstaltung mit Publikum in Präsenz und digital

- Interaktionen über digitales Tool „mentimeter“
- Umfragen & Einschätzungen zu den Varianten
- Diskussion und Rückfragen aus dem Publikum vor Ort und digital:
 - Vor Ort: Jemand kommt mit dem Mikro zu Ihnen
 - Digital: Bitte nutzen Sie dafür die Chatfunktion bei „mentimeter“ und wir stellen Ihre Fragen hier im Saal an die Expert/innen

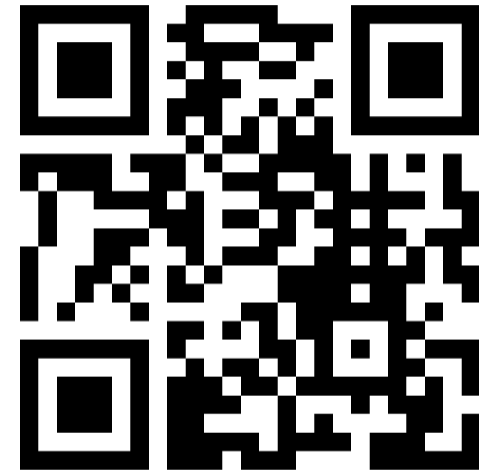
Besuchen Sie

www.menti.com



Geben Sie den Code ein

4915 4114

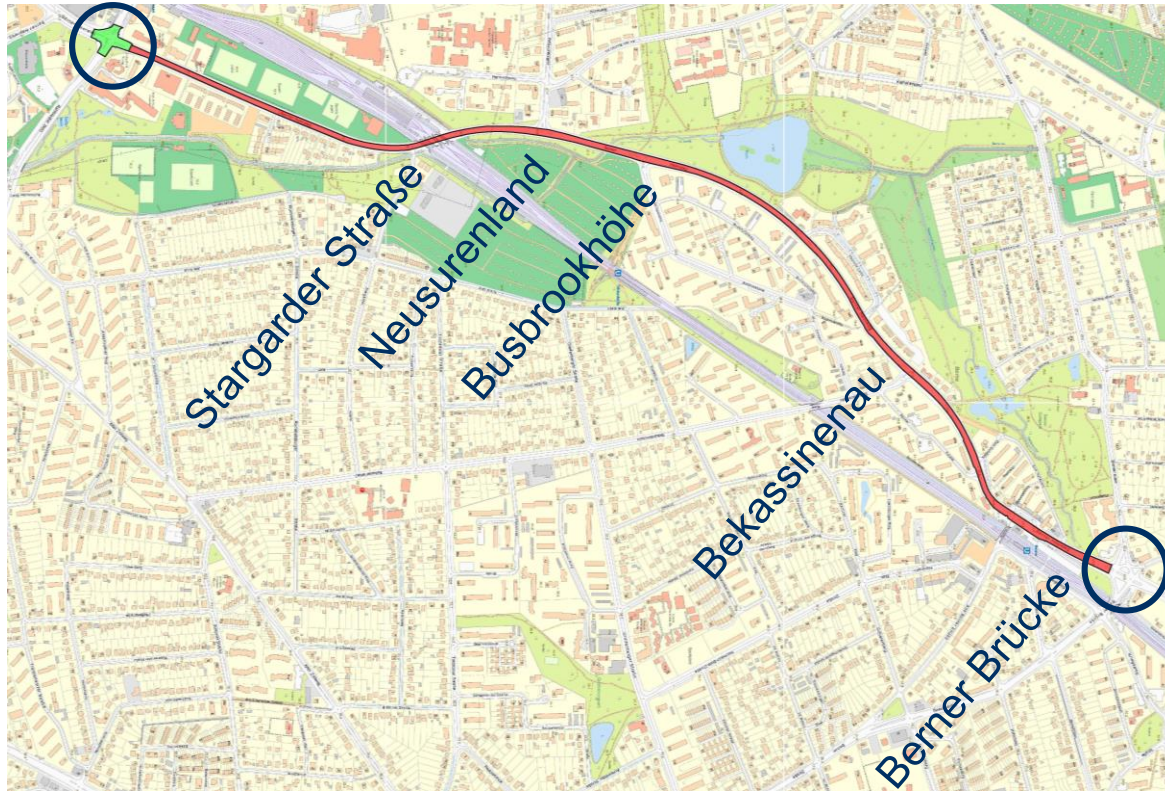


oder nutzen Sie den QR-Code

Ein paar Fragen zum Einstieg und „Üben“:

Umbaumaßnahme Berner Heerweg – Was ist bisher passiert?

*Maren Gummert, Management des öffentlichen Raumes,
Abteilungsleitung Straßenplanung, Bezirksamt Wandsbek*



Knotenpunkt August-Krogmann-Straße / Berner Heerweg

wird durch den LSBG (Busbeschleunigung) zurzeit überplant

Knotenpunkt Berner Brücke

Planungsvorbereitung durch den LSBG

Kartengrundlage: GeoBasisKarten (farbig). Herausgeber Freie und Hansestadt Hamburg, Landesbetrieb Geoinformation und Vermessung.

Berner Heerweg

- Hauptverkehrsstraße (Tempo-50)
- Streckenabschnitt: 3,00 km
- Verkehrsdaten aus 2018:
 - 25.500 Fahrzeuge/Tag, 2,3 % Schwerlastverkehr-Anteil
 - 1.320 Radfahrende/Tag (Bereich Knoten Berner Heerweg/Stargarder Straße)

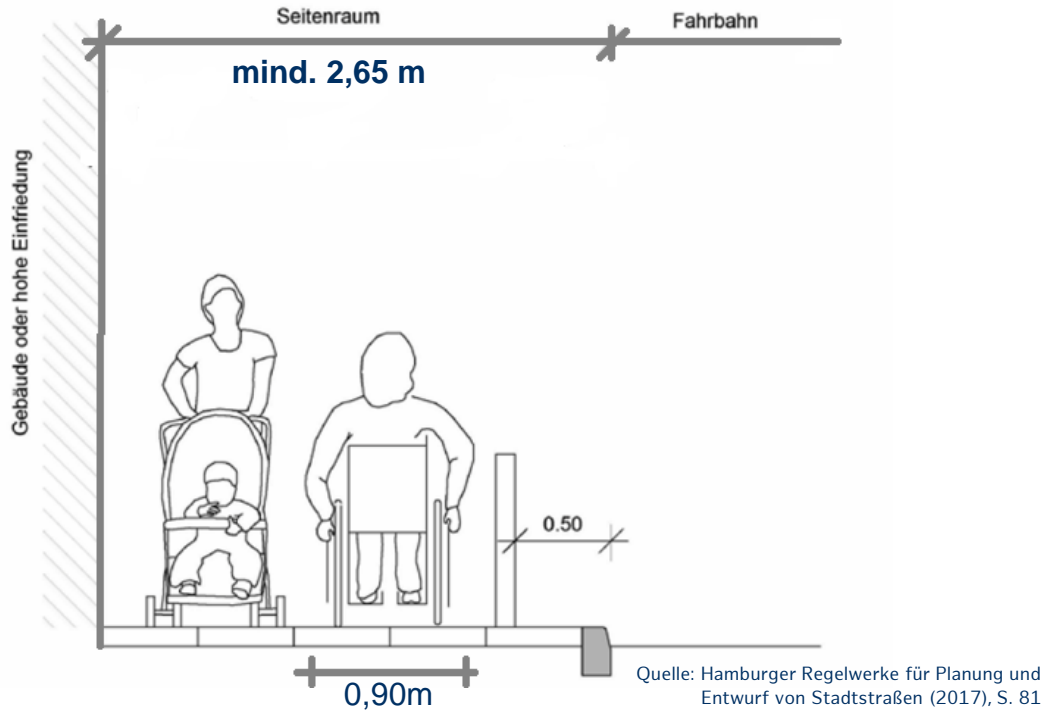
Vorstellung der Gestaltungsvarianten

Henner Kopp, Management des öffentlichen Raumes

Straßenplanung, Koordinierung bezirklicher Radverkehrsmaßnahmen

Bezirksamt Wandsbek

Gehweg



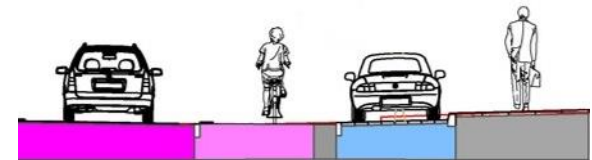
- Mindestbreiten einhalten
- Flächenanspruch des Fußverkehrs laut ReStra: mind. 2,65 m



Parkstreifen (Längsparkstände)



- Parallel zur Fahrbahn parken
- Baumpflanzungen nach fünf Längsparkständen
- Breite: 2,10m

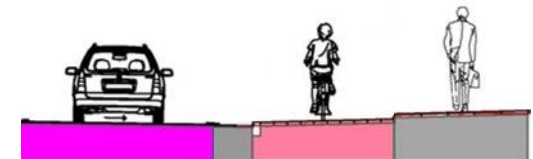


Quelle: Bezirksamt Wandsbek

Radweg



- Separate Radverkehrsanlage
- Außerhalb der Fahrbahn
- Rotes Pflaster
- Regelbreite: 2,00m

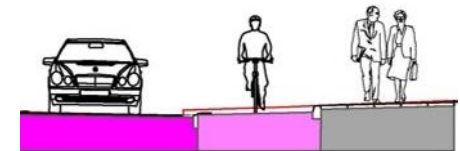


Quelle: Bezirksamt Wandsbek

Radfahrstreifen



- Durch eine breite, durchgezogene Linie von der Fahrbahn getrennt
- Nicht Teil der Fahrbahn
- Regelbreite inkl. Markierung: 2,25m

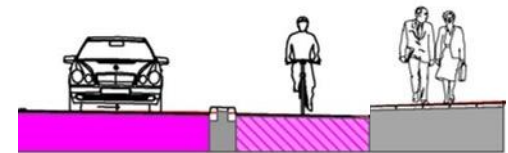


Quelle: Bezirksamt Wandsbek

Protected Bike-Lane



- Geschützt (durch Hochbord oder Poller), separater Radstreifen
- Ziel: 2,50m lichte Breite

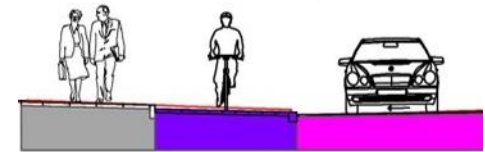


Quelle: BVM

Kopenhagener Radweg



- Hochbordweg, durch ein ca. 6 cm hohes Bord von der Fahrbahn abgesetzt

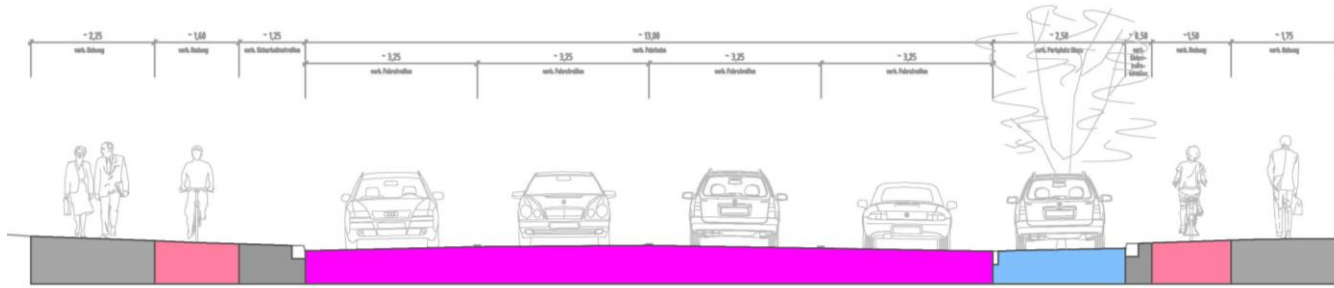


Quelle: Bezirksamt Wandsbek

Folgende Faktoren wurden bei der Variantenfindung berücksichtigt:

- Anzahl der Fahrstreifen
- Führungsform des Radverkehrs
- Fußverkehr
- Bäume und Straßengrün, Retention
- Parken

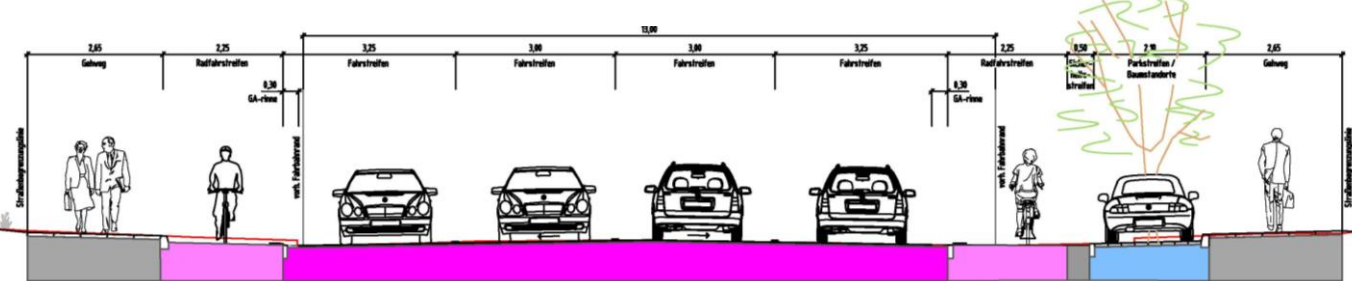
Bestandsquerschnitt



Quelle: Bezirksamt Wandsbek

-  Fahrbahn
-  Gehweg
-  Radfahrstreifen
-  Radweg
-  Parkstreifen







Querschnittsvariante A



Quelle: Bezirksamt Wandsbek

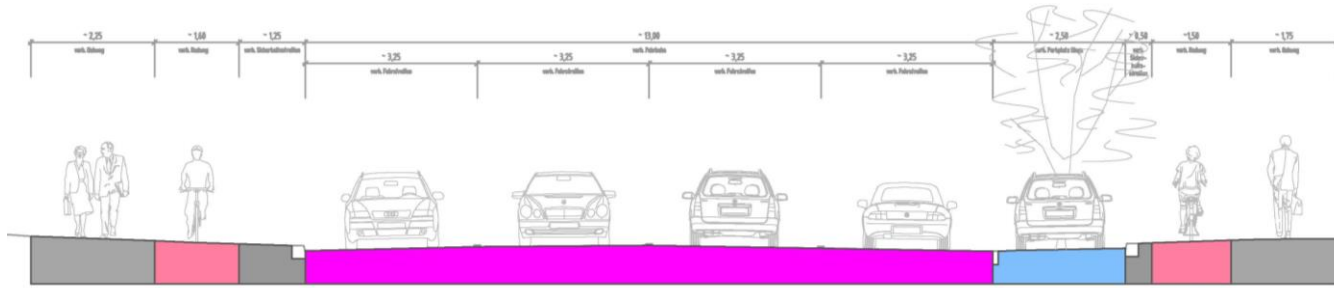
Lageplan der Querschnittsvariante A



-  Fahrbahn
-  Gehweg
-  Radfahrstreifen
-  Radweg
-  Parkstreifen
-  Baumstandorte

Quelle: Bezirksamt Wandsbek
Kartengrundlage: ALKIS. Herausgeber Freie und
Hansestadt Hamburg, Landesbetrieb Geoinformation
und Vermessung.

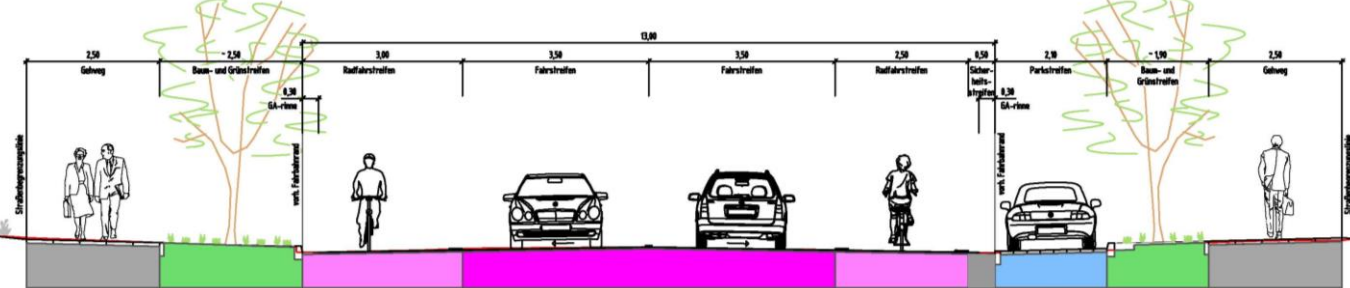
Bestandsquerschnitt



Quelle: Bezirksamt Wandsbek

- Fahrbahn
- Gehweg
- Radweg
- Radfahrstreifen
- Grünstreifen
- Parkstreifen




Querschnittsvariante B



Quelle: Bezirksamt Wandsbek

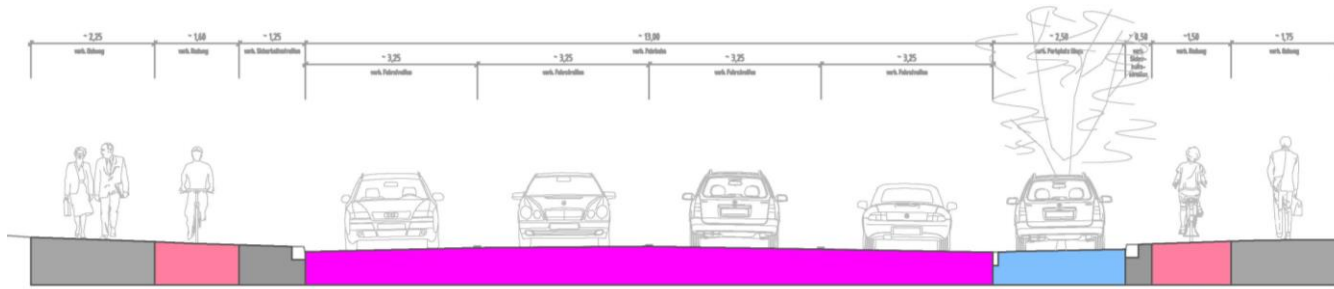
Lageplan der Querschnittsvariante B








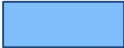
-  Fahrbahn
-  Gehweg
-  Radfahrstreifen
-  Grünstreifen
-  Parkstreifen
-  Baumstandorte

Quelle: Bezirksamt Wandsbek
Kartengrundlage: ALKIS. Herausgeber Freie und
Hansestadt Hamburg, Landesbetrieb Geoinformation
und Vermessung.

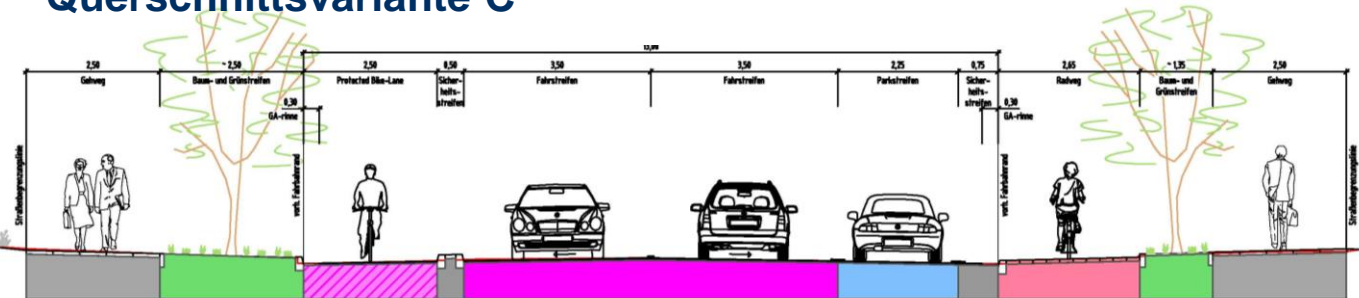
Bestandsquerschnitt



Quelle: Bezirksamt Wandsbek

-  Fahrbahn
-  Gehweg
-  Radweg
-  Protected Bike-Lane
-  Grünstreifen
-  Parkstreifen





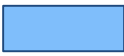

Querschnittsvariante C



Quelle: Bezirksamt Wandsbek

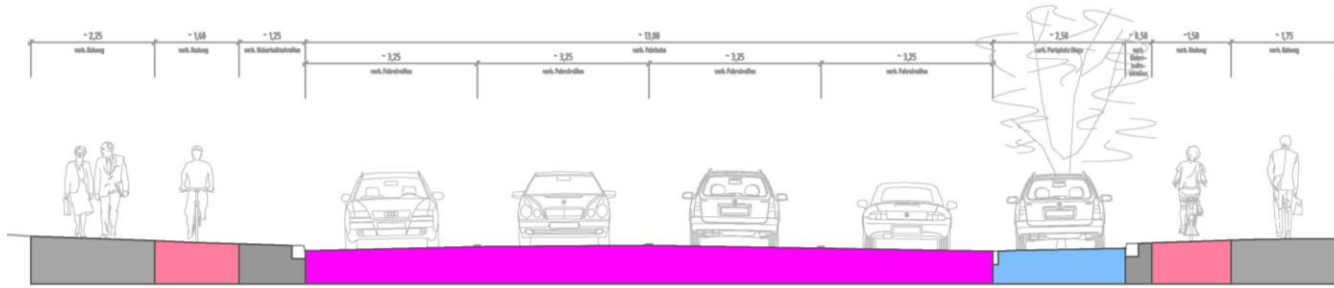
Lageplan der Querschnittsvariante C







-  Fahrbahn
-  Gehweg
-  Radweg
-  Protected Bike-Lane
-  Grünstreifen
-  Parkstreifen
-  Baumstandorte

Quelle: Bezirksamt Wandsbek
Kartengrundlage: ALKIS. Herausgeber Freie und
Hansestadt Hamburg, Landesbetrieb Geoinformation
und Vermessung.

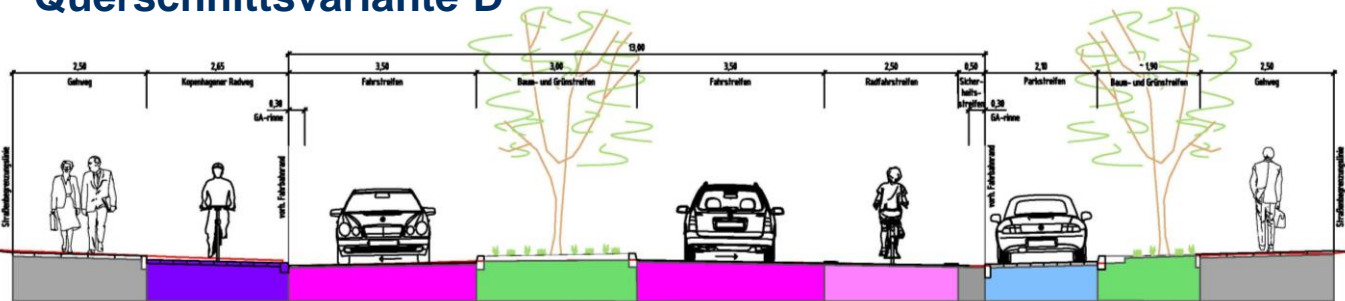
Bestandsquerschnitt



Quelle: Bezirksamt Wandsbek

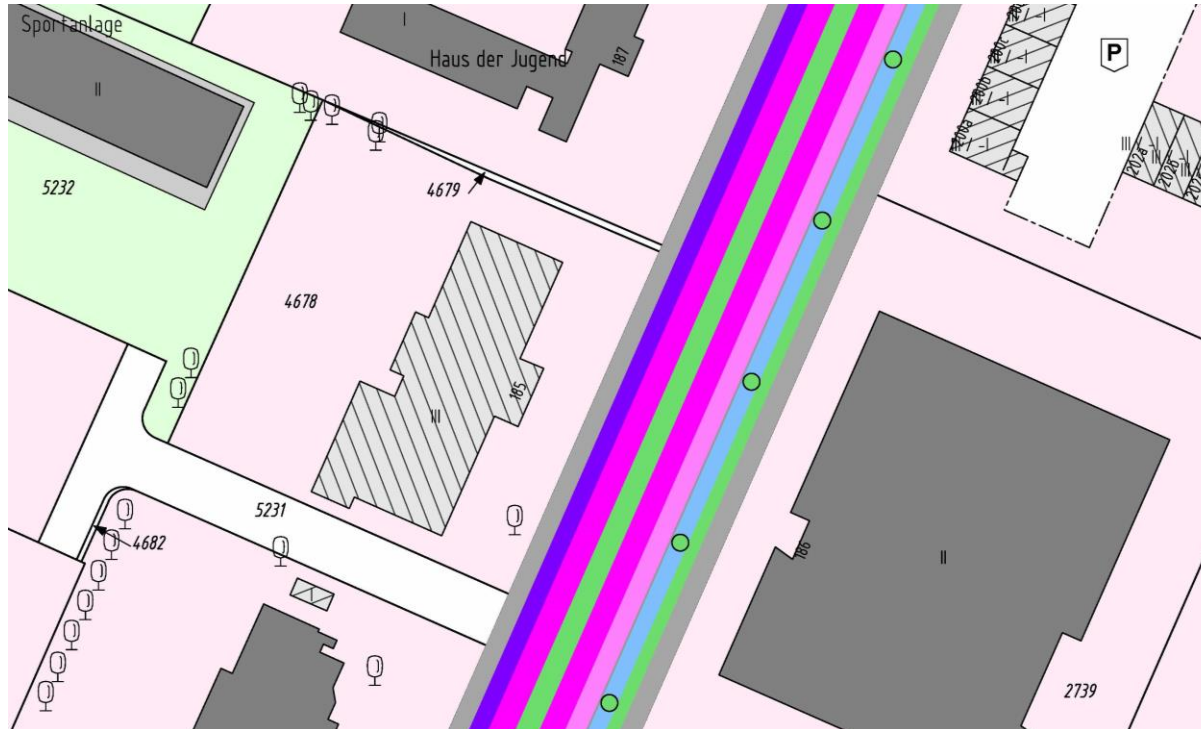
-  Fahrbahn
-  Gehweg
-  Radweg
-  Radfahrstreifen
-  Kopenhagener Radweg
-  Grünstreifen
-  Parkstreifen





Querschnittsvariante D



Quelle: Bezirksamt Wandsbek

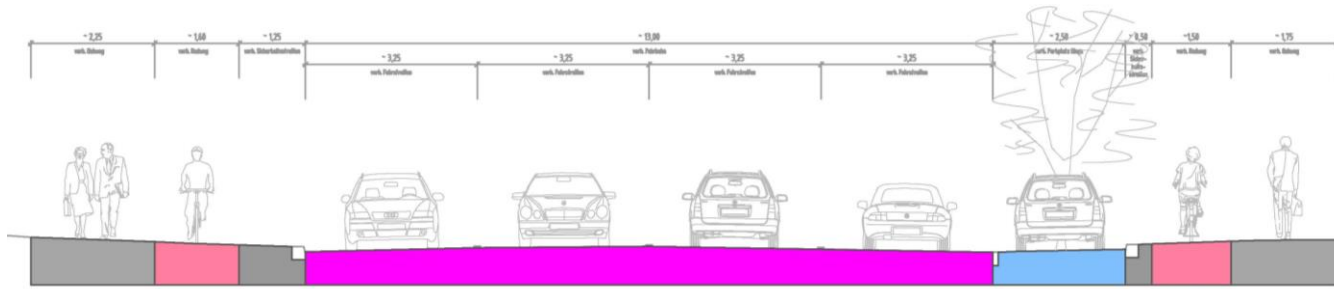
Lageplan der Querschnittsvariante D



-  Fahrbahn
-  Gehweg
-  Radfahrstreifen
-  Kopenhagener Radweg
-  Grünstreifen
-  Parkstreifen
-  Baumstandorte

Quelle: Bezirksamt Wandsbek
Kartengrundlage: ALKIS. Herausgeber Freie und
Hansestadt Hamburg, Landesbetrieb Geoinformation
und Vermessung.

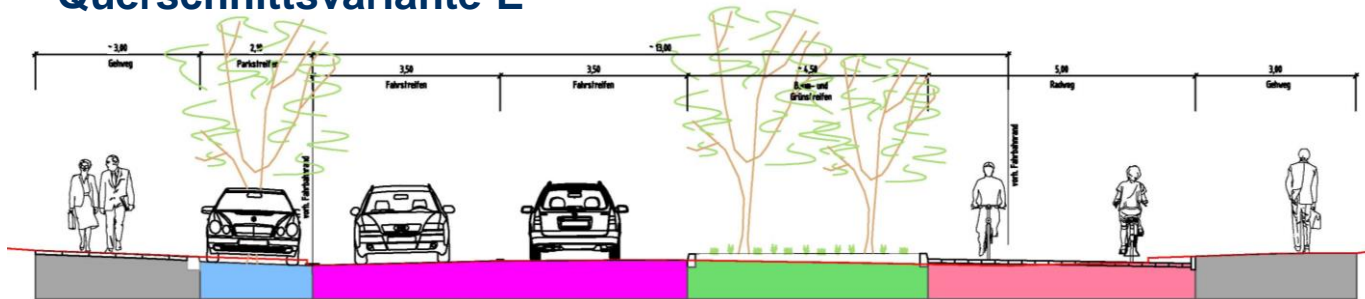
Bestandsquerschnitt



Quelle: Bezirksamt Wandsbek

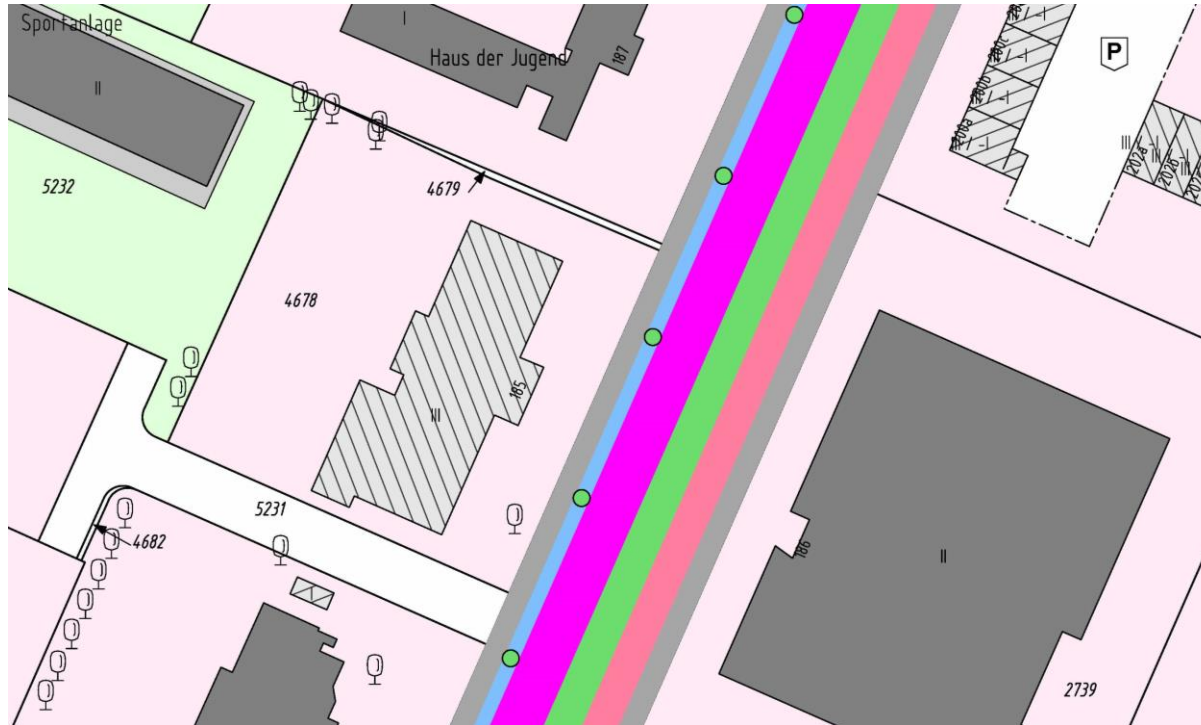
- Fahrbahn
- Gehweg
- Radweg
- Grünstreifen
- Parkstreifen

Querschnittsvariante E



Quelle: Bezirksamt Wandsbek

Lageplan der Querschnittsvariante E



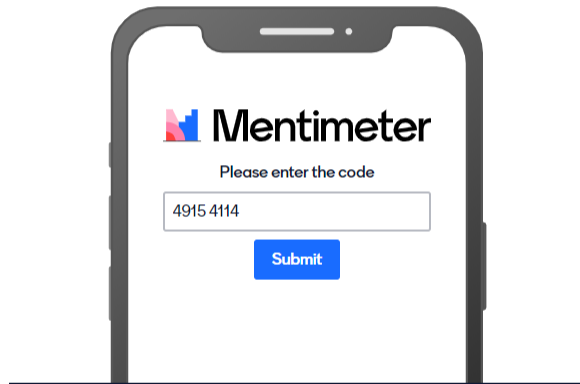
-  Fahrbahn
-  Gehweg
-  Radweg
-  Grünstreifen
-  Parkstreifen
-  Baumstandorte

Quelle: Bezirksamt Wandsbek
Kartengrundlage: ALKIS. Herausgeber Freie und
Hansestadt Hamburg, Landesbetrieb Geoinformation
und Vermessung.

Ein paar Fragen zum Berner Heerweg...

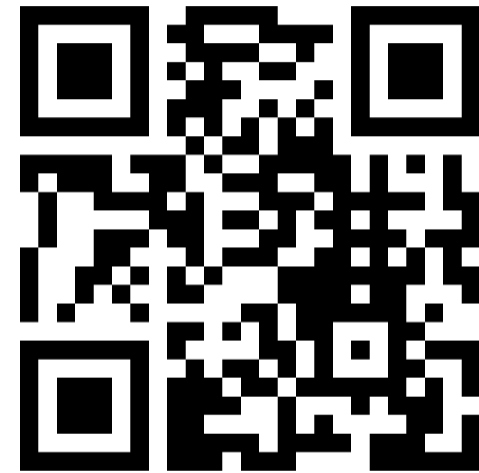
Besuchen Sie

www.menti.com



Geben Sie den Code ein

4915 4114

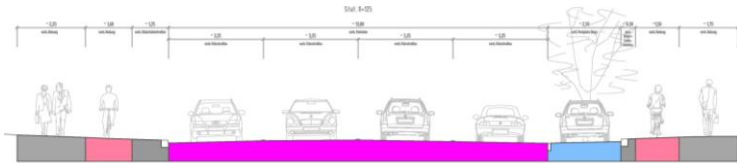


oder nutzen Sie den QR-Code

Diskussion & Rückfragen

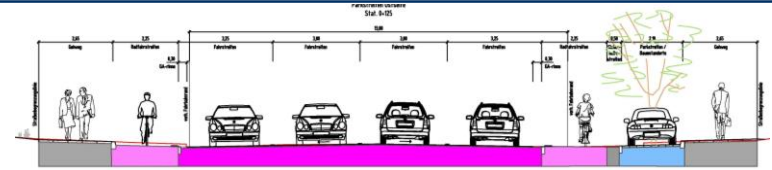
Podium, Publikum und digitale Teilnehmende

Bestandsquerschnitt

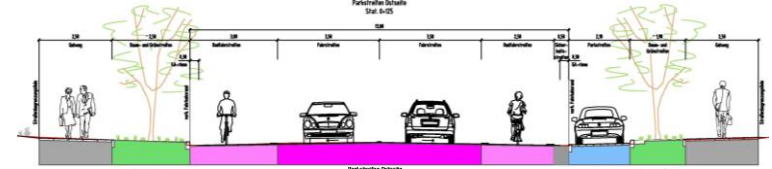


Quelle: Bezirksamt Wandsbek

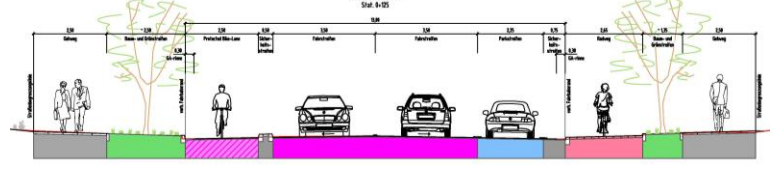
Variante A



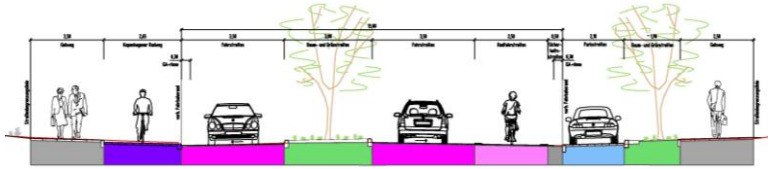
Variante B



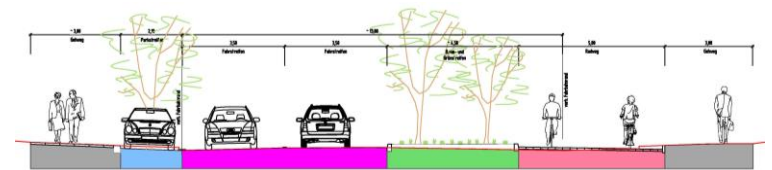
Variante C



Variante D



Variante E

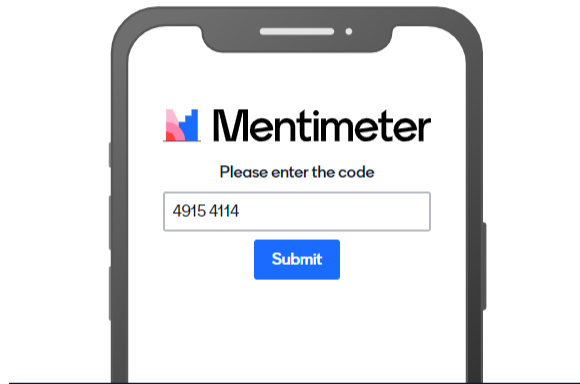


Quelle: Bezirksamt Wandsbek

Ein paar Fragen zu den Varianten...

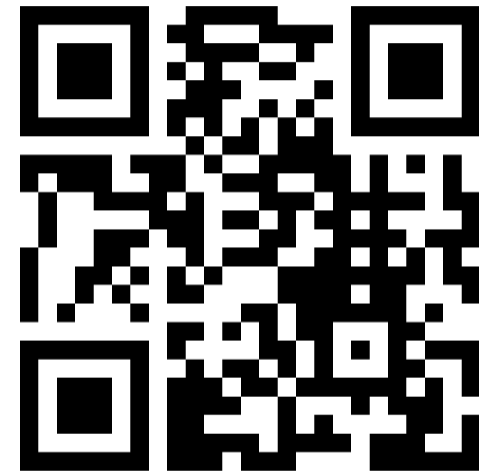
Besuchen Sie

www.menti.com



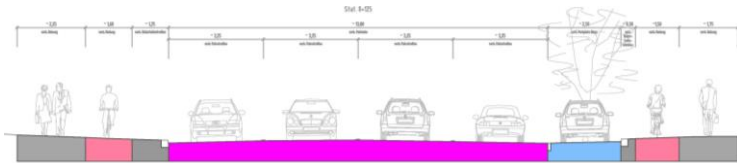
Geben Sie den Code ein

4915 4114



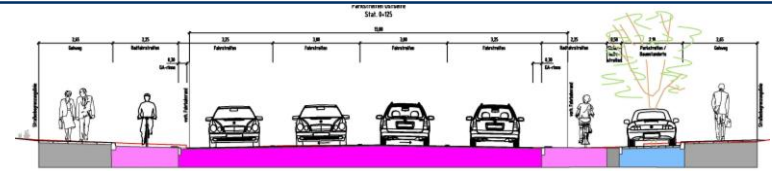
oder nutzen Sie den QR-Code

Bestandsquerschnitt

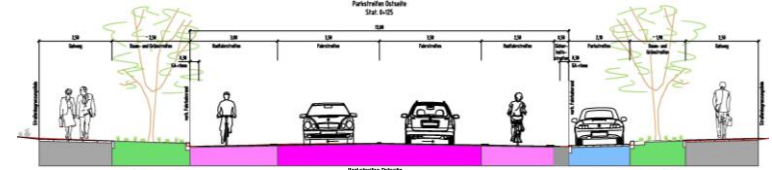


Quelle: Bezirksamt Wandsbek

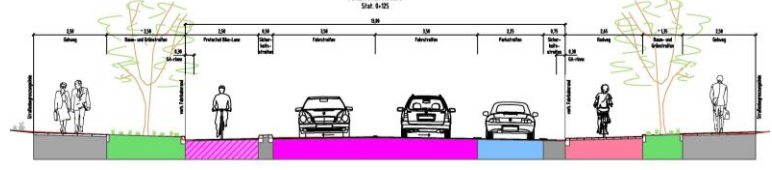
Variante A



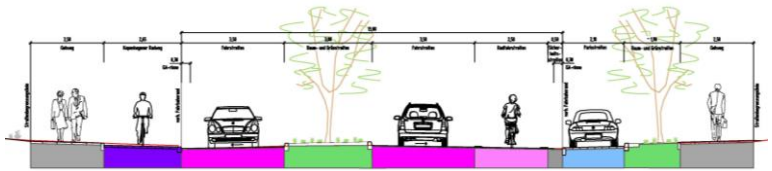
Variante B



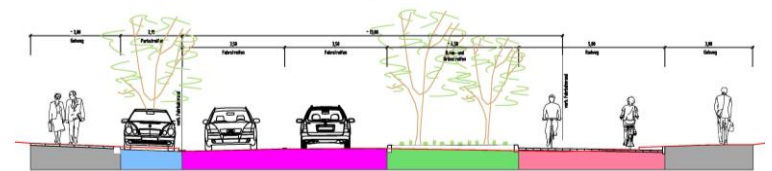
Variante C



Variante D



Variante E



Quelle: Bezirksamt Wandsbek

Wie geht es weiter?

Maren Gummert, Abteilungsleitung Straßenplanung, Bezirksamt Wandsbek

Wie geht es nun weiter?

- Festlegung der Vorzugsvariante unter Beteiligung der politischen Gremien im Oktober 2021

Abschnitt August-Krogmann-Straße – Neusurenland

- Verschickung / Beteiligung der TÖB im 1. Quartal 2022
- Baubeginn im 1. Quartal 2023

Abschnitt Neusurenland – Berner Brücke

- Verschickung / Beteiligung der TÖB im Sommer 2023
- Baubeginn Mitte 2025

Machen Sie mit! Verlängerung der Umfrage bis 01. Oktober 2021

Besuchen Sie

<https://www.soscisurvey.de/beteiligung-berner-heerweg/>

Erhebung eines Stimmungsbildes der Bevölkerung:

Wie soll der Berner Heerweg zukünftig gestaltet werden?



Oder nutzen Sie den QR-Code zur Umfrage

Weiterführende Informationen zum Projekt finden Sie unter

<https://www.hamburg.de/wandsbek/verkehr/umbaumassnahme-berner-heerweg/>



VIELEN DANK FÜR IHRE

AUFMERKSAMKEIT